



Paint-Stop 2''



Descripción

Filtro fabricado en **fibra de vidrio**, tintado de color verde en la entrada de aire y color blanco en la salida. Diseñado para la separación y retención, del sobrante pulverizado de pinturas y barnices en cabinas presurizadas y abiertas. La sustitución regular de este filtro, evita la descompensación y turbulencias en el interior de la cabina y previene daños en la estructura y turbinas.

Datos Técnicos

Peso	220 - 240 g/m ²
Espesor	50 - 60 mm
Volumen Flujo Aire M2	2500 - 6300 M ³ /h
Perdida de Carga Inicial	15 Pa
Perdida de Carga Final *(Recomendada)	*80 - 250 Pa
Capacidad de Retención	4 - 5 Kg/M ²
Retención Niebla de Pintura	90 - 95%
Clase de Filtración	G3 EN 779
Comportamiento al Fuego	F1 DIN 53438
Temperatura Máxima de Trabajo	180°

Valores aproximados

Características



Su estructura progresiva y forma elástica de fibras de vidrio entrelazadas, previene la compresión del filtro, con el resultado de una separación óptima de partículas y un rendimiento muy alto.

Esta característica reduce costos de energía por una baja presión y produce un acabado de calidad.